



REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
GRAD LABIN

Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,  
Gradskog vijeća i opće poslove

Klasa: 021-05/22-02/31

Urbroj: 2163-4-01-22-1

Labin, 18. srpanj 2022.

**PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se**

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Rasim Halilović (IDS-ISU) je na 12. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 13. srpnja 2022. godine postavio vijećničko pitanje: "Svjedoci smo ovih dana da je na Labinštini usporeniji promet. Pošto je sezona stvore se čepovi, naročito kružni tok kod Spara, izlaz s Vineža i ostali. Da bi rasteretili centar grada, mene zanima što se radi oko projekta obilaznica istok koja se proteže od Konzuma preko Katura, Formula, i dole prvi izlaz prema Ripendi. Zanima me u kojoj smo fazi toga projekta jer bi bilo jako dobro da se napravi ta obilaznica da bi se riješio centar grada Labina."

**Odgovor** je na sjednici Vijeća dala Anamarija Lukšić, pročelnica Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i izdavanje akata za gradnju Grada Labina:

„Nastavno na pitanje koje smo imali u samom uvodu aktualnog sata nastavljamo sa NC.50 na obilaznicu istok i od nje je obilaznica zapad. Radi se o ta tri projekta čija priprema je u tijeku i puno toga je napravljeno. Što se tiče same obilaznice istok, ako se sjećate mi smo prije sigurno osam godina završili idejni projekat što se tiče kompletne dionice koja obuhvaća od Konzuma preko starih Katura, Kovice, Čekadi i spoj na zavoj prema Rapcu koji ide nakon Čekadi i plus spoj od autobusnog kolodvora prema Ripendi, odnosno Streljani. Nakon toga smo radili varijantna rješenja jer je još uvijek bilo pitanje da li treba čuvati koridor koji ide preko Podvinja i onda je temeljem tih zaključaka bila napravljena izmjena Prostornog plana na način da je izmijenjena trasa te obilaznice u dijelu gdje je bilo predviđeno da ide preko Čekadi, gornji Čekadi iznad Kovice i spušta se na raskrižje prema Ripendi. Sada je u biti vraćena trasa na način da se ispod Kovice vraća prema kolodvoru, ide prema cesti za Streljanu i spušta se na zavoj za Rabac. Unutar toga je i taj projekt koji ste Vi spomenuli. Radi se o dionici koja bi u bitnom rasteretila ulicu Zelenice i tako je i projektirana. Ona je nekih cca 300-350 metara, kada uključimo i rekonstrukciju koju treba napraviti na samom zavoju. Projektna dokumentacija postoji s time da je tu predviđen jedan kružni tok i nastavak prema kolodvoru. Mi smo u tijeku razmatranja da se napravi sada jedno tzv. privremeno rješenje kako bi ta realizacija od 350 metara mogla ići kao samostalna dionica na način da sa ceste prema Streljani desno možete se spojiti dole na zavoj za Rabac. Naročito sada kada je Istarska ulica u cijelosti rekonstruirana onda dobijete paralelnu ulicu sa Zelenicama i sigurno da je protočnost onda puno veća i onda bi se Zelenice rasteretile. Što se tiče obilaznice NC.50 da kažem da je prije nekoliko dana postala pravomoćna lokacijska dozvola za obilaznicu zapad koja ide od Tonci prema Presiki. Sada je to već projekt u visokoj dozi razrađenosti da se može planirati i sama realizacija što će se sigurno za naredna proračunska razdoblja i učiniti. Ovdje je prednost da se radi o maloj dionici i da se može otkup zemljišta provesti. Vjerujemo da bi to i išlo najbrže u realizaciju.“

S poštovanjem

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.